



**Aeroporto de Porto Alegre  
Diretoria de Emergência e Segurança**

**ATA – 4ª Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído  
Aeronáutico (CGRA), em conjunto com a Reunião do Grupo  
Entorno do Aeródromo (GEA) 2023**

**Data da reunião: 27/04/2023**

**Horário: 14:00**

**Local: Microsoft TEAMS**

Denis Eduardo Fedrizzi Moreira	FRAPORT
Carlos Schmid Goncalves	FRAPORT
Cicero Alvarez	SMAMUS – Prefeitura de Porto Alegre
Jose Carlos Saraiva	FRAPORT
Viviane Martins Bertola	FEPAM
Liza Zotz Jaworski	FRAPORT
Angelice	
Priscilla Mesquita Matos	FRAPORT
Matheus Gomes Ramos	FRAPORT
Paulo Cunha Ferreira Bringel	FRAPORT
Ten Ana Maciel	Base de Aérea de Canoas
Roberta Viana Mallet	Secretaria de Meio Ambiente de Canoas
Thais de Oliveira Reder	FRAPORT
Tiago Salomoni - SMAMUS	SMAMUS - Prefeitura de Porto Alegre
Ianna Mara de Queiroz Barrozo	FRAPORT
Leticia Jaskulski	FRAPORT
Rene Antonio Roehrs	FRAPORT

**Objetivo:**

Reunir em um fórum as tratativas de **Gerenciamento de Ruído Aeronáutico** e Gerenciamento do Risco da Fauna estabelecidas pela Agência Nacional da Aviação Civil (ANAC) e pelo Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo constituído pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA), interagindo nas esferas municipais, estadual e federal, bem como com as autoridades responsáveis pela segurança da aviação civil.

**Abertura:**

Carlos Schmid, diretor de Emergência e Segurança, iniciou a reunião dando as boas-vindas a todos os presentes. Fez uma breve apresentação da Fraport Brasil, com histórico; missão; visão e valores. Citou a importância da reunião e as relações com as prefeituras e órgãos relacionados aos temas. Em relação ao assunto **Ruído Aeronáutico** convidou a Priscilla Matos, gerente de Sustentabilidade e Meio Ambiente para abordar o assunto na 4ª Reunião do Grupo do Entorno do Aeródromo (GEA).

## Assuntos discutidos sobre o ruído aeronáutico:

Priscilla Matos, Gerente de Sustentabilidade e Meio Ambiente da Fraport Brasil, iniciou apresentando a equipe e a consultoria que apoia a Fraport Brasil e fazendo uma divulgação dos canais de comunicação, abrangendo a página temática com os dados associados a gestão do ruído aeronáutico, no seguinte endereço eletrônico: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/informacoes-operacionais/gerenciamento-ruído-aeronautico>. Foi comunicado que são divulgadas nesta página informações sobre eventos relacionados ao ruído aeronáutico e condições temporárias atípicas. Também são divulgadas neste endereço eletrônico os Relatórios Anuais do Gerenciamento de Ruído Aeronáutico e as atas de reunião da CGRA. Foi solicitada autorização para gravação da reunião. A gravação e apresentação da reunião é disponibilizada aos participantes por e-mail. Divulgado local específico para eventuais reclamações, sugestões, denúncia ou elogios referentes a ruído aeronáutico no site da Fraport, através da Ouvidoria, no link <https://portoalegre-airport.com.br/pt/institucional/ouvidoria>. Não houve reclamações no ano de 2023 referente ao tema ruído.

Divulgado que o RBAC 161 2021 estabelece, para os operadores de aeródromos civis públicos, os requisitos de elaboração e aplicação do **Plano de Zoneamento de Ruído – PZR** e define critérios técnicos aplicáveis na análise de questões relacionadas ao **ruído aeronáutico** na aviação civil, abrangendo 5 curvas de ruído, calculadas através de *software* específico (65, 70, 75, 80 e 85); tabela de compatibilização do solo com 5 níveis de restrições, condições climáticas, mix de aeronaves, cartas de navegação, cenário atual e futuro. Divulgada a atualização do PZER em 2022, considerando alterações de rotas indicadas nas cartas de aproximação (IAC) e nas cartas de saída padrão por instrumentos (SID) ocorridas entre 2021 e 2022 e mix de aeronaves atualizado com inserção de aeronaves de asas fixas e rotativas. Apresentados os dados importantes de entrada para as simulações da curva de ruído (composição da frota de aeronaves, percentual de operações, Cenários simulados, áreas de curvas de ruído simuladas, composição da frota de helicópteros)

Apresentados os mapas considerando os cenários 01, 02 e 03, sobreposição dos cenários 01 e 03. Foram apresentadas as zonas de influência Aeroportuária (ZIA) com relação ao ruído aeronáutico para as **áreas externas e internas** ao sítio patrimonial do SBPA. As ZIA procuram expressar locais com infraestrutura urbana consolidada, ou seja, áreas da cidade com instalações residenciais, comerciais, de transporte etc. Essas áreas são denominadas AEA, Áreas Especiais Aeroportuárias e devem orientar o uso e ocupação do solo no entorno do aeródromo tendo por base as classificações propostas no RBAC 161 (2021). Foram apresentados os mapas de uso do solo – Zona de influência aeroportuária externa, mapa de uso do solo – zona de influência aeroportuária interna. Apresentada tabela de uso do solo com as respectivas ZIZ, AEA 1 e curvas de ruído. Nas considerações finais: foi destacado que um cuidado especial deve ser dado às áreas próximas às duas cabeceiras devido à proximidade com regiões urbanas. Recomenda-se restringir o parcelamento do solo e a edificação de residências nesta área, a fim de evitar conflitos futuros entre o zoneamento urbano da cidade e o zoneamento sonoro do aeroporto.

De forma geral, na DNL 70 ( $65 < DNL \leq 70$ ), onde o ruído aeronáutico é mais intenso, deve-se evitar a implantação de atividades que necessitem da permanência prolongada de pessoas. Recomenda-se apenas o desenvolvimento de atividades relacionadas a usos recreacionais e de uso industrial. Recomendou-se que o município de Porto Alegre contemple as informações, que constam desse Plano de Zoneamento Específico de Ruído (PZER), nos estudos relacionados à expansão urbana da cidade e o respectivo Plano Diretor do Município.

A Fraport possui a responsabilidade de manter o PZER atualizado, dar ciência aos órgãos ambientais, obter anuência dos órgãos reguladores, realização de reuniões semestrais e elaboração de indicadores de gestão do ruído: Número estimado de pessoas expostas por região e nível de ruído.

Comunicado que a Fraport realiza monitoramentos semestrais. Apresentada a campanha semestral de ruído realizada de 13/04 a 17/04/2023, conforme ABNT NBR164252 (2020) que considerou os pontos de monitoramentos próximos aos receptores potencialmente críticos. Ao total foram monitorados 05 pontos de amostragem in loco e foram simulados 29 pontos de ruído. Os pontos de simulação foram sugeridos pela SMAMUS - secretaria de meio ambiente, urbanização e sustentabilidade de Porto Alegre

Após, tivemos apresentação do convidado, Engenheiro cartógrafo da coordenação de geoprocessamento e informações urbanísticas representante da SMAMUS – secretaria de meio ambiente urbanismo e sustentabilidade de Porto Alegre, sr. Tiago Salomoni. O engenheiro demonstrou a ferramenta DMWEB, aplicativo onde são disponibilizadas as informações urbanísticas do município de Porto Alegre. O convite para a apresentação deste aplicativo surgiu na visita da gerente de meio ambiente e coordenadora de meio ambiente da Fraport Brasil na SMAMUS no momento da apresentação do PEZR atualizado para esta secretaria. Essa ferramenta é onde é realizada a publicação do Plano diretor. A ideia é inserir o endereço e o aplicativo busca informações textuais do regime urbanístico da região. Também estão modelados neste aplicativo as camadas do

plano de zoneamento quanto ao plano básico de proteção dos aeródromos. Nesta aplicação é possível receber informações urbanísticas já com informações referente as limitações. As informações estão disponíveis para qualquer cidadão. A prefeitura está atualizando o Plano Diretor e já está sendo considerada a atualização do PZER .

Priscilla reforça a importância da ferramenta para a sociedade e que faz com que o estudo de fato seja utilizado nas tomadas de decisão e no uso do solo. Fraport está satisfeita que as informações serão utilizadas para o correto uso do solo no entorno do aeródromo.

#### **Sugestões e dúvidas:**

Não houve sugestões ou dúvidas na reunião.

#### **Encerramento:**

Priscilla Matos, agradeceu a participação e se colocou a disposição para esclarecimentos.